

Código: NC234

Fecha de Emisión: 16-VIII-2018

Fecha de Revisión: 06-X-2025

No. de Revisión: 01

PRODUCTO:

## Negro de Humo N234 Continex®

Característica*	Unidades	Valor típico	Método
Número de absorción de Yodo	g/kg	120	ASTM D1510
Número de absorción de aceite (OAN)	cm <sup>3</sup> /100g	125	ASTM D2414
Poder tintóreo	%	123	ASTM D3265
Densidad del bulto	lb/ft <sup>3</sup>	20.5	ASTM D1513
Contenido de finos:			
Bulto:	%	3.0	ASTM D 1508
Bolsa:		5.0	
Residuo en tamiz No. 35	ppm	0	ASTM D1514
Residuo en tamiz No. 325	ppm	< 300	ASTM D1514
Pérdidas por calor:			
Bulto:	%	1.0	ASTM D1509
Bolsa:		1.0	

*\*Las características arriba mencionadas solamente son demostrativas y no deben ser tomadas como especificaciones.*

NO. DE CAS: 1333-86-4

La información contenida aquí se cree que es confiable, pero ninguna información o garantía de cualquier clase se dan debido a su exactitud, ya que depende de las aplicaciones y uso del material en lo particular. La información está basada en trabajo de laboratorio con equipo a pequeña escala y no indica necesariamente el comportamiento en el producto final. Las pruebas a gran escala y el producto final son responsabilidad del consumidor. **Suministro de Especialidades, SA de CV** no tendrá responsabilidad y el cliente asume todo el riesgo y la responsabilidad por cualquier uso o manejo del material más allá de nuestro control directo. El vendedor no otorga ninguna garantía, expresa o implícita adicional. Nada de la información contenida aquí puede ser considerada como permiso, recomendación o inducción para practicar cualquier invención patentada sin permiso del propietario de la patente. □

<b>DESCRIPCIÓN</b>	El <b>negro de humo N234 Continex®</b> es un negro tipo ISAF (Intermediate Super Abrasion Furnace Black) que actúa como carga reforzante en compuestos de hule.
<b>MODO DE ACCIÓN</b>	El <b>negro de humo N234 Continex®</b> , al ser un negro ISAF, posee una resistencia superior a la abrasión al N220. También posee excelentes propiedades durante la extrusión, así como de resistencia al desgaste, lo que es típico en aquellos negros mejorados de alta estructura.
<b>APLICACIONES</b>	El <b>negro de humo N234 Continex®</b> se utiliza en todos los elastómeros, pero especialmente en mezclas de SBR (hule estireno butadieno) con BR (hule polibutadieno) para el hule piso de las llantas de los vehículos.
<b>ALMACENAMIENTO</b>	Se recomienda el almacenamiento del <b>negro de humo N234 Continex®</b> en un área ventilada, fresca y seca.
<b>MANEJO DEL MATERIAL</b>	Consulte la hoja de seguridad del <b>negro de humo N234 Continex®</b> para información adicional.